



De Heikampen en het verkeersbeleid van de Gemeente

Presentatie van Nuenen Groen 10-03-2020

Marijke Lamers en Rob van der Vorst

1. Verkeersbeleid Gemeente Nuenen

- Bereikbaarheidsakkoord tussen 21 Gemeenten
- Doel: Verkeer moet sneller van oost naar west, minder files
- Maatregelen: N615, brug Beek en Donk, Helmond enz.
- N615, A270, Collse Hoefdijk, Gerwenseweg voeren verkeer aan (70%)
- Beleid Gemeente: alle doorgaand verkeer mag door Nuenen
- Gemeente Nuenen vergeet haar strategische positie, wordt daardoor een 'afvalputje'
- Wegen In Nuenen zijn niet geschikt voor doorgaande verkeer

2. Waar hebben we het over?

Beleid: Nuenen faciliteert doorgaand verkeer en maakt infrastructuur daarvoor gereed

Aantal voertuigen

	<u>2010</u>	<u>2020 (prognose)</u>	<u>2030 (prognose)</u>
A270	36.800	40.000	50.000
Geldropsedijk		7.000	8.600 * 10.965 **

Opm.: * zonder afsluiting Opwettenseweg

Opm.: **na opening busbanen van en naar Eindhoven en ontsluiting Nuenen West. Realisatie “de Boog” niet meegenomen

Opm.: Oudere prognose (Royal Haskoning DHV 2016) kwam hoger uit (13000/14000 voor de Geldropsedijk). Prognose voor de oprit Van A270 naar Geldropsedijk 2000 voertuigen.

Opm.: Gehanteerd is een recentere prognose: Planstudie 2020 Antea group in opdracht van Nuenen West B.V.

3. De A270

Uitwerking beleid, waardoor extra drukte wordt veroorzaakt:

1. Bereikbaarheidsakkoord, afspraak met 21 Gemeenten: alle doorgaand verkeer door Nuenen
2. Ontsluiting Nuenen West: 1500 woningen (4500- 6000 bewoners en voertuigen) op rotonde Geldropsedijk en Brabantring/Arnold Pootlaan (via de sportvelden EMK?)
3. Opening busbanen naar Eindhoven en van Eindhoven (één afslag eerder)
4. Sluiting Opwettenseweg voor autoverkeer, scheelt veel
5. Opening “de Boog” nog niet verwerkt

4. Consequenties voor Heikampen

- Files op A270 vooral 's morgens en 's avonds
- Idem op S.v.Oyenlaan, Klamperlaan, Brabantring/Arnold Pootlaan en Geldropsedijk: verkeer naar A270 stopt i.v.m. files. Aanvoerwegen en A270 kunnen het verkeer niet verwerken
- Bewoners kunnen moeilijker wijk in en uit in de spits
- Brabantring/Arnold Pootlaan nu al druk (Crijnsschool), wordt nog drukker
- Openstelling van busbanen-A270 trekt verkeer aan (uit Nuenen maar ook uit Eindhoven en Geldrop enz.)
- Vanuit Eindhoven: één afrit eerder en niet Smits van Oijenlaan


4. Gevolgen deel 2

- Naast veel verkeer, ook lawaai, ongezonde uitlaatgassen en het wordt onveiliger. Woongenot staat onder druk
- Nuenen Groen is met metingen bezig: van wat we nu weten worden wij niet blij!
- Nuenen-Zuid is geen schoon, groen, stil deel van de gemeente meer bij realisatie van voorgenomen beleid

5.0 Wat had moeten gebeuren? Conclusies


- Er is niet goed nagedacht over de opening van Nuenen West op de Geldropsedijk (1500 woningen, 4500/6000 nieuwe bewoners, 1500 voertuigen extra)
- Fout moet nu hersteld worden via bestaande wijken (en de sportvelden op Wettenseind)
- Alternatieven zijn voor de gemeente onbespreekbaar
- Er is niet goed nagedacht over gevolgen van de opening van de busbanen en “de Boog”
- Maatregelen zijn niet in belang huidige bewoners Heikampen/Nuenen Zuid (wel voor nieuwe bewoners Nuenen West)
- Er is niet goed nagedacht over consequenties faciliteren doorgaand verkeer
- Zie ook art. in landelijke pers: evaluatie ruimtelijke ordening

5.1 Oplossingen

- Druk op Gemeente opvoeren: uitgangspunt, geen doorgaand verkeer door Nuenen
 - Ruit op de agenda als consequentie (varianten)
 - Bestemmingsplan 2008 niet heilig verklaren (Opwettenseweg, Opening Nuenen West op Geldropsedijk, opening busbanen en Boog)
 - Alternatieven bestuderen en serieus bespreken met andere Gemeenten, Raad en bewoners
- 

6. Hoe nu verder?

Druk op Gemeente opvoeren door:

- Lid worden Nuenen Groen
 - Heikampen: zorg uitspreken naar Gemeente
 - Alle bewoners Heikampen informeren
 - Ongenoegen overal uiten
 - Petitie tekenen: “genoeg is genoeg” van Nuenen Groen (657 maal getekend)
 - <https://verkeersdruknuenen.petities.nl/>
 - Wat voor Gemeente willen wij zijn?
- 

Dank voor
uw aandacht



- Namens Nuenen Groen
- Website: www.nuenengroen.nl
- Website gemeente/mobiliteitsvisie: <https://www.nuenen.nl> , door scrollen naar 'Mobiliteit' - Mobiliteitsvisie

